

Α.Π. υπόθεσης:1837/9-3-99
Τηλέφωνο: 72 89 613 / 612
Fax : 7289665
Αρ. επιστολής: 1837.2.20
Ημερομηνία :11-03-2002

Κυρία,

Γ. Γραμματέα Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Αλυκές ποταμού
Κέρκυρα, 49100
Fax: 0661-44424

Κοινοποίηση:

1. Κύριο,
Κ. Σκανδαλίδη
Υπουργό Εσωτερικών
Βας. Σοφίας 15
Αθήνα, 10674

2. Κυρία

Πολιτικό Γραφείο Πρωθυπουργού
Προϊσταμένη Γραφείου Οργάνωσης
και Διοίκησης

3. Κύριο,

Νομάρχη Κέρκυρας
Σαμαρά 13
Κέρκυρα, 49100
Fax : 0661-32525

4. Κύριο,

Δήμαρχο Θιναλίου
Αχαράβη
Κέρκυρα, 49100
Fax : 0663-63669

5. Κύριο

Πόρτες Περίθειας
Δήμος Θιναλίων
Κέρκυρα

Θέμα : Επικινδυνότητα κοινοτικού δρόμου στις Πόρτες Περίθειας, Ν. Κέρκυρας

Αγαπητή κυρία ***** ,

Με την από 04-03-2002 επιστολή σας τίθενται ορισμένα θέματα. Συγκεκριμένα:

- ✓ Διαπιστώνετε ότι ο δρόμος που οδηγεί στον «...ορεινό και φθίνοντα οικισμό Πόρτες – Περίθειας μετά από ουσιαστικές παρεμβάσεις απέκτησε προσβασιμότητα και δεν παρουσιάζει καμία εκκρεμότητα πλέον». Την άποψη αυτή διατυπώνετε υιοθετώντας την θέση του προϊσταμένου της ΤΥΔΚ κ. Ροδίτη και θεωρώντας ότι οι πραγματοποιηθείσες

παρεμβάσεις επαρκούν, το πρανές δεν είναι κατακόρυφο και ότι τα εδάφη σταθεροποιήθηκαν μετά από τις βροχοπτώσεις. 5

- Σας υπενθυμίζουμε ότι ο Συνήγορος του Πολίτη (ΣΤΠ) εκτίμησε με βάση την αυτοψία και την επεξεργασία στοιχείων που συλλέχθηκαν ότι υπάρχει σχετική επικινδυνότητα του δρόμου Πόρτες Περίθειας – Αλμυρός στο σημείο όπου έχει δημιουργηθεί, από παράνομες λατομικές δραστηριότητες, σχεδόν κατακόρυφο πρανές σημαντικού ύψους. Η απόρριψη υλικών επίχωσης στο πρανές δεν αλλάζει τα πραγματικά δεδομένα, δηλαδή ότι η επιφάνεια του αρχικά δημιουργηθέντος πρανούς είναι σχεδόν κατακόρυφη. Το γεγονός ότι ο οικισμός είναι ορεινός και φθίνει δεν πρέπει να επηρεάζει την κρίση της διοίκησης ούτε στο θέμα της αποκατάστασης του δρόμου ούτε στο θέμα της επικινδυνότητάς του στο συγκεκριμένο σημείο.
- ✓ Ο προϊστάμενος της ΤΥΔΚ διαπιστώνει ότι «...δεν υφίσταται εκκρεμότητα στον συγκεκριμένο δρόμο». Παράλληλα, αναφέρεται στα από 07-03-1996 & 25-06-1996 έγγραφα της ΤΥΔΚ σύμφωνα με τα οποία εκτός των άλλων ζητήθηκε η «...παράκαμψη στο νταμάρι...».
- Προφανώς ο προϊστάμενος της ΤΥΔΚ αναλαμβάνει την ευθύνη να διαπιστώσει την μη επικινδυνότητα του δρόμου στο σημείο του παράνομου λατομείου, αναθεωρώντας την άποψη της ΤΥΔΚ (και του ιδίου) για «...παράκαμψη στο νταμάρι...», ενώ δεν θίγει το θέμα της μετατόπισης του δρόμου. Τούτο γίνεται χωρίς να αναφέρεται εάν η αλλαγή άποψης έγινε με συλλογή δεδομένων, μακροσκοπικές παρατηρήσεις ή οποιονδήποτε άλλο τρόπο.
- Ζητήθηκε η συνδρομή της Περιφέρειας για να διερευνηθεί ο τρόπος διάθεσης και το ύψος των κονδυλίων που έχουν διατεθεί μέχρι σήμερα για τον εν λόγω δρόμο. Επίσης ζητήθηκε η άσκηση πειθαρχικού ελέγχου στο Δήμαρχο Θιναλίου και η απόδοση ευθυνών σε όσους εμπλέκονται στην καθυστέρηση της αντιμετώπισης του θέματος. Διαφαίνεται ότι η Περιφέρεια δεν προτίθεται να ενεργήσει για αυτά τα θέματα δεδομένου ότι στην μέχρι σήμερα αλληλογραφία δεν έχει αναφερθεί στα ζητήματα που έχουν τεθεί. Τούτο, παρά το γεγονός ότι καθυστέρησε κατά εφτά (7) περίπου χρόνια η αντιμετώπιση του εν λόγω θέματος - σε περίπτωση βέβαια που θεωρηθεί ότι δεν υφίσταται πλέον εκκρεμότητα.
- ✓ Η περιφέρεια Ιονίων Νήσων ζήτησε να εξαιρεθούν από την υπόθεση οι ειδικοί επιστήμονες που ήδη την χειρίζονται. Συγκεκριμένα διατυπώνεται η άποψη ότι θα «...ήταν ιδιαίτερα χρήσιμο η γνώμη κάποιων υπηρεσιακών σας παραγόντων, πλην αυτών οι οποίοι έχουν ήδη αναμιχθεί στην υπόθεση, στους οποίους θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα για μια αυτοψία παρουσία υπαλλήλων των Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας προκειμένου να κλείσει η υπόθεση».
- Οι συγκεκριμένοι ειδικοί επιστήμονες πραγματοποίησαν αυτοψία στην περιοχή και συνέλεξαν στοιχεία με βάση τα οποία διαμόρφωσαν την άποψή τους. Μέχρι σήμερα δεν έχει αντικρουστεί με δεδομένα αλλά με γενικές διαπιστώσεις. Είναι προφανές ότι η τελική ευθύνη για την αποκατάσταση ή όχι του δρόμου και την εκτίμηση της επικινδυνότητας ανήκει στις αρμόδιες υπηρεσίες. Οι ειδικοί επιστήμονες του ΣΤΠ, με βάση την εκτίμησή τους, ζήτησαν την υπεύθυνη αντιμετώπιση του θέματος από τις αρμόδιες υπηρεσίες μιας και σκοπός τους δεν ήταν η εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης.

Επομένως, δεν τίθεται θέμα για εκ νέου αυτοψία, αλλά αξιοπιστίας και ολοκλήρωσης των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την οποιαδήποτε διαπίστωση. Θα έπρεπε λοιπόν, προς άρση των αμφιβολιών όλων των εμπλεκόμενων, να εκπονηθεί γεωλογική μελέτη και μελέτη ευστάθειας του πρανούς για να εξαχθούν τα όσο το δυνατόν ορθότερα συμπεράσματα.

- Σε ότι αφορά το αίτημα για εξαίρεση των επιστημόνων που ήδη έχουν αναμιχθεί στην υπόθεση, ο ΣΤΠ διαπιστώνει ότι κατά κανένα τρόπο δεν συντρέχουν λόγοι εξαίρεσής⁶ τους. Τουναντίον, σας ενημερώνω ότι είναι οι πλέον αρμόδιοι για να εκφράσουν άποψη για το συγκεκριμένο θέμα, λόγω της μακροχρόνιας εμπειρίας τους στον χειρισμό τέτοιων υποθέσεων και λόγω των ειδικότητων τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, το παρόν υπέχει θέση Πορίσματος εκδοθέντος βάσει του άρθρου 4 παρ. 3 του π.δ. 273/1999, και σύμφωνα με τον ιδρυτικό του νόμο (2477/97, Άρθρο 4. παρα. 6) ο Συνήγορος του Πολίτη θεωρεί ότι ολοκληρώνεται η διαμεσολαβητική του προσπάθεια χωρίς να γίνουν αποδεκτές οι προτάσεις του, ενώ προτίθεται να δημοσιοποίηση την μη αποδοχή των προτάσεων.

Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

Με τιμή

Γιάννης Μιχαήλ

Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη



φωτ. 1. Άποψη του δρόμου και του πρανούς



φωτ. 2. Πρανές κατάντη του δρόμου