



ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ

## Κύκλος Σχέσεων Κράτους Πολίτη

### ΠΟΡΙΣΜΑ

(ΝΟΜΟΣ 2477/1997 “Συνήγορος του Πολίτη και Σώμα Ελεγκτών-Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης”  
Άρθρο 4, Παράγραφος 6)

[ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΑΝΑΦΟΡΑΣ 9481/8-10-1999]

*Θέμα:*

**Η ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΓΙΑ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΣΕ ΒΑΡΟΣ  
ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΥ ΡΥΠΟΓΟΝΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

---

*Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη: Αλίκη Κουτσομάρη*  
*Επιστήμονες: Σωτήρης Μανωλκίδης*

---

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1999

---

**ΠΟΡΙΣΜΑ**  
**(ΝΟΜΟΣ 2477/1997 “Συνήγορος του Πολίτη και Σώμα Ελεγκτών-Επιθεωρητών Δημόσιας**  
**Διοίκησης” Άρθρο 4, Παράγραφος 6)**

**ΘΕΜΑ :**

**Η επιβολή προστίμου για εκπομπές καυσαερίων σε βάρος του οδηγού και όχι του ιδιοκτήτη  
του ρυπογόνου αυτοκινήτου**

**Συνήγορος του Πολίτη**  
**Κύκλος Σχέσεων Κράτους- Πολίτη**  
**Ειδικός Επιστήμονας: Σ.Μανωλκίδης**

**Αθήνα, 25.10.1999**

Προς το

Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων

Τμήμα Αυτοκινήτου και Εξωτερικών Καύσεων

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
2. Γραφείο Υπουργού Οικονομικών
3. Γραφείο Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών
4. Γραφείο Υπουργού Δημόσιας Τάξης
5. Ενδιαφερόμενο

Αγαπητοί Κύριοι,

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για την αναφορά του ..... που παραλήφθηκε από την υπηρεσία μας στις 08.10.99 και έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου 9841.

Όπως προκύπτει από την αναφορά του .... και τη συνημμένη σε αυτή έγγραφη βεβαίωση παράβασης του άρθρου 4 του ΠΔ 363/95, στις 9 Ιουνίου 1999 και στη θέση Δαφνί της Εθνικής οδού Αθηνών - Κορίνθου μετά από έλεγχο συνεργείου του ΥΠΕΧΩΔΕ, το ΦΔΧ με αριθμό κυκλοφορίας ΡΝΜ που οδηγούσε ο παραπάνω επαγγελματίας οδηγός κατελήφθη να ρυπαίνει με υπερβολικές εκπομπές καυσαερίων. Στους οδηγό και ιδιοκτήτη του οχήματος από κοινού επιβλήθηκε πρόστιμο 50.000 δρχ για την κακή συντήρηση του κινητήρα. Στη συνέχεια, όπως προκύπτει από συνημμένο στην αναφορά του έντυπο καταγγελίας συμβάσεως εργασίας του ΟΑΕΔ, οι εργοδότες του παραπάνω οδηγού τον απέλυσαν την επομένη (10 Ιουνίου 1999) καθώς αρνήθηκαν να συντηρήσουν το όχημα και να καταβάλλουν το ποσό του προστίμου, όπως νομίμως τους ζήτησε να πράξουν ο ....

Στις 12 Ιουλίου 1999 η αρμόδια Δ.Ο.Υ. Κορυδαλλού βεβαίωσε χρηματική οφειλή 50.000 σε βάρος του ..., ο οποίος με έκπληξη πληροφορήθηκε πως σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ 363/95 σε περίπτωση μη καταβολής του προστίμου αυτό βεβαιώνεται ταμειακά σε βάρος του οδηγού και όχι του ιδιοκτήτη του ρυπογόνου οχήματος.

Επειδή η παραπάνω ρύθμιση δεν είναι μόνο προδήλως άδικη αλλά καθίσταται αντισυνταγματική στο βαθμό που εισάγει την ειδική (για την καταβολή του διοικητικού προστίμου)

αντικειμενική ευθύνη οδηγού οχήματος για πράξεις ή παραλείψεις τρίτων (των ιδιοκτητών) που όμως είναι και παραμένουν οι μόνοι κατά νόμο υπεύθυνοι για τη συντήρηση του οχήματος. Ειδικά μάλιστα οι οδηγοί Φορτηγών και Λεωφορείων Δημόσιας Χρήσης αδυνατούν να συντηρήσουν τα οχήματα στα οποία εργάζονται χωρίς την άδεια και χρηματοδότηση της ίδιας της επιχείρησης για λογαριασμό της οποίας εργάζονται. Η τελευταία θα έπρεπε να είναι και η τελική υπεύθυνη για την καταβολή των προστίμων που επιβάλλονται για τη μη τήρηση των σχετικών με τη συντήρηση του οχήματος διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας. Αντίθετα, με την ισχύουσα διάταξη του άρθρου 4 του ΠΔ 363/85 οδηγούμαστε στο οξύμωρο σχήμα να αποφεύγεται από τους ιδιοκτήτες τόσο το οικονομικό βάρος της κανονικής συντήρησης των οχημάτων τους, όσο οι συνέπειες της μη τήρησης των κανόνων σχετικά με τα όρια εκπομπών καυσαερίων. Μάλιστα η παραπάνω διάταξη οδηγεί συχνά στην καταγγελία (μετά τη βεβαίωση της παράβασης) της σύμβασης εργασίας του υπαλλήλου οδηγού και τη συνακόλουθη απόλυση του.

Πρόθεση όμως του νομοθέτη με τη ρύθμιση του άρθρου 4 του ΠΔ 363/95 δεν μπορούσε να είναι ούτε η διευκόλυνση των ιδιοκτητών ώστε να αποφεύγουν τις συνέπειες της παράνομης συμπεριφοράς τους, ούτε η απόλυση των υπαλλήλων οδηγών ρυπογόνων οχημάτων. Κατά συνέπεια, επειδή η παραπάνω κρίσιμη διάταξη είναι αντισυνταγματική και οδηγεί σε ανεπιεική αποτελέσματα, **προτείνουμε την άμεση κατάργηση του άρθρου 4 του ΠΔ 363/95 και την αντικατάστασή του με ρύθμιση που θα καθιστά τον ιδιοκτήτη οχήματος αποκλειστικά υπεύθυνο για την καταβολή διοικητικών προστίμων που αφορούν την παραβίαση των κανόνων συντήρησης οχημάτων.** Μάλιστα το ρυπογόνο όχημα πρέπει εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος να καλείται για τεχνικό έλεγχο. Είναι αυτονόητο ότι ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την καταβολή προστίμων και χρηματικών ποινών για παραβάσεις που αφορούν την κίνηση του οχήματος του.

Θα σας παρακαλούσαμε, λοιπόν, να ερευνήσετε με προσοχή την παραπάνω υπόθεση και να ενημερώσετε το ΣΥΝΗΓΟΡΟ του ΠΟΛΙΤΗ για τις απόψεις και τις ενέργειες της υπηρεσίας σας.

Τέλος, θα σας παρακαλούσαμε, με βάση την αρχή της επιείκειας που πρέπει να διέπει τις σχέσεις πολίτη - κράτους στο πεδίο του δημοσιονομικού δικαίου, να μελετήσετε τη δυνατότητα της κατ' εξαίρεση διαγραφής του προστίμου που επιβλήθηκε στον ... με τη διαδικασία ανάκλησης από την υπηρεσία σας της με αριθμό 29977/9-6-99 έκθεσης ελέγχου εκπομπών καυσαερίων οχημάτων, δυνάμει της οποίας βεβαιώθηκε το πρόστιμο των 50.000 δρχ σε βάρος του ανωτέρω οδηγού.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία.